

FUNDUSZ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Wsparcie finansowe armatorów śródlądowych



Kredyt preferencyjny

- aktualne oprocentowanie kredytu wynosi 0,044 proc. w skali roku

INFORMACJA O FUNDUSZU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Podstawa prawna - ustawa z 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (ustawa).

Fundusz Żeglugi Śródlądowej (FZŚ) ma na celu wsparcie armatorów, którzy wykonują działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce, polegającą na przewozie ładunków, wykonywaniu prac utrzymaniowo - modernizacyjnych na śródlądowych drogach wodnych lub przewozie pasażerów na statkach przeznaczonych lub używanych do przewozu więcej niż 12 pasażerów. Pomoc ta ma przyczynić się do poprawy ochrony środowiska i bezpieczeństwa żeglugi na śródlądowych drogach wodnych, a także promować nowoczesny i efektywny śródlądowy transport wodny.

FORMY WSPARCIA DLA ARMATORÓW ZE ŚRODKÓW FZŚ



KREDYT PREFERENCYJNY



UMORZENIE CZĘŚCI KREDYTU PREFERENCYJNEGO



REFINANSOWANIE ZAKUPU SKŁADNIKA WYPOSAŻENIA STATKU

WARUNKI KREDYTU PREFERENCYJNEGO

Podstawowym warunkiem ubiegania się o kredyt preferencyjny jest złożenie wniosku wraz z wymaganymi dokumentami.

Najważniejsze korzyści

- aktualne oprocentowanie kredytu wynosi 0,044 proc. w skali roku (0,4 stopy redyskonta weksli określonej przez NBP),
- okres kredytowania maksymalnie do 10 lat,
- możliwa karencja w spłacie kapitału - maksymalnie do 6 miesięcy,
- możliwość częściowego umorzenia kredytu preferencyjnego.

WARUNKI UDZIELENIA KREDYTU PREFERENCYJNEGO

- posiadanie zdolności kredytowej
- ustanowienie prawnego zabezpieczenia spłaty kredytu preferencyjnego
- wniesienie wkładu własnego w finansowanie przedsięwzięcia w wysokości min. 20 proc. wartości kredytowanego przedsięwzięcia

BGK udziela kredytu preferencyjnego w przypadku spełnienia warunków przewidzianych m.in. w ustawie oraz innych aktach prawnych regulujących zasady udzielanego wsparcia.

WARUNKI UMORZENIA CZĘŚCI KREDYTU PREFERENCYJNEGO

Podstawowym warunkiem umorzenia części kredytu preferencyjnego jest terminowe wywiązywanie się z obowiązków wynikających z umowy kredytu oraz złożenie wniosku wraz z wymaganymi dokumentami.

Zasady umorzenia części kredytu preferencyjnego*

- **do 10 proc. wykorzystanej kwoty** kredytu preferencyjnego (w przypadku kredytu udzielonego na zakup lub remont statku młodszego niż 5 lat),
- **do 5 proc. wykorzystanej kwoty** kredytu preferencyjnego (w przypadku kredytu udzielonego na zakup lub remont statku w wieku od 5 do 15 lat),
- **do 25 proc. wykorzystanej kwoty** kredytu na modernizację statku.

*do wysokości nie większej niż część kredytu pozostająca do spłaty

BGK umarza część kredytu preferencyjnego w przypadku spełnienia warunków przewidzianych m.in. w ustawie oraz innych aktach prawnych regulujących zasady udzielanego wsparcia.

REFINANSOWANIE ZAKUPU SKŁADNIKA WYPOSAŻENIA STATKU*

Podstawowym warunkiem udzielenia refinansowania zakupu składników wyposażenia statku jest złożenie wniosku wraz z wymaganymi dokumentami, w roku w którym został zakupiony dany składnik.

BGK refinansuje 50 proc. wartości zakupu następujących kategorii składników wyposażenia statku:

- środków ratunkowych,
- oznakowania nawigacyjnego,
- środków sygnałowych,
- środków łączności radiotelefonicznej,
- urządzeń nawigacyjnych,
- urządzeń wykorzystujących nowe technologie na statkach.

*z zastrzeżeniem, że w danym roku kalendarzowym środki przeznaczone na ten cel zostały ujęte w planie finansowym Funduszu Żeglugi Śródlądowej

Wsparcie armatorów żeglugi śródlądowej realizowane jest do wysokości środków ujętych w planie finansowym Funduszu na dany rok oraz w kolejności złożenia przedmiotowych wniosków.

Udzielenie wsparcia finansowego armatorowi stanowi pomoc de minimis. Armator może pozyskać finansowanie w przypadku, gdy suma wartości pomocy de minimis uzyskanej w roku bieżącym oraz w ciągu dwóch lat poprzedzających datę złożenia wniosków, razem z wartością pomocy wnioskowanej, nie przekracza równowartości kwoty 200 000,00 EUR.



Jesteś zainteresowany wsparciem ze środków Funduszu Żeglugi Śródlądowej, chcesz wiedzieć więcej? Zadzwoń lub napisz:

Centrala Banku Gospodarstwa Krajowego

Departament Finansowania Infrastruktury Transportowej

Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa

tel. (22) 475 94 74 lub (22) 475 57 47

bądź na adres e-mail: dariusz.kaminski@bgk.pl lub sekretariatdfit@bgk.pl

oraz placówki Banku Gospodarstwa Krajowego

BGK Region Kujawsko-Pomorski

ul. Grudziądzka 1.3, 87-100 Toruń

tel. (22) 475 23 00

fax (22) 475 23 97

e-mail: torun@bgk.pl

BGK Region Dolnośląski

ul. Gen.R.Traugutta 50-416 Wrocław

tel. (22) 475 25 00

fax (22) 475 25 97

e-mail: wroclaw@bgk.pl

BGK Region Zachodniopomorski

ul. Tkacka 4, 70-556 Szczecin

tel. (22) 475 22 00

fax (22) 475 22 97

e-mail: szczecin@bgk.pl

BGK Region Opolski

ul. Żeromskiego 1, 45-053 Opole

tel. (22) 475 19 00

e-mail: opole@bgk.pl

BGK Region Mazowiecki

ul. Chmielna 73, 00-801 Warszawa

tel. (22) 475 93 33

fax (22) 475 24 96

e-mail: warszawa@bgk.pl

BGK Region Pomorski

ul. Grunwaldzka 411, 80-309 Gdańsk

tel. (22) 475 11 00

fax (22) 475 11 97

e-mail: gdansk@bgk.pl

BGK Region Warmińsko-Mazurski

ul. Dąbrowszczaków 21, 10-540 Olsztyn

tel. (22) 475 18 00

fax (22) 475 18 97

e-mail: olsztyn@bgk.pl

BGK Region Śląski

ul. Wrocławska 54, 40-217 Katowice

tel. (22) 475 12 00

fax (22) 475 12 97

e-mail: katowice@bgk.pl

Infolinia BGK: 801 598 888, 22 475 8888

Zasady przyznawania i wypłacania przez BGK wsparcia ze środków Funduszu Żeglugi Śródlądowej dostępne są na stronie <https://bgk.pl>

Skorzystaj już dziś!

Przyznanie kredytu uzależnione jest od pozytywnej analizy zdolności kredytowej oraz wymaganych zabezpieczeń.

Niniejszy materiał nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.